



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU
ELEKTRYCZNEGO
INDIANA E-CITY CREAM**



WSPOMAGANIE ELEKTRYCZNE ROWERU INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować Państwu za zakup naszego roweru elektrycznego, który został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami najwyższych standardów międzynarodowych.

Prosimy o uważne zapoznanie się ze szczegółami poniższej instrukcji, zanim przystąpicie Państwo do jego użytkowania.

Instrukcja zawiera bardzo ważne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą roweru oraz jego montażem.

Instrukcja obsługi dzieli się na 2 części: mechaniczną i elektryczną.


INSTRUKCJA OBSŁUGI CZĘŚCI MECHANICZNEJ

SPIS:

1. Warunki jazdy na wspomaganiu elektrycznym
2. Wybór i tryby ustawienia
3. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa podczas jazdy
4. Montowanie roweru

1. Warunki jazdy na wspomaganiu elektrycznym

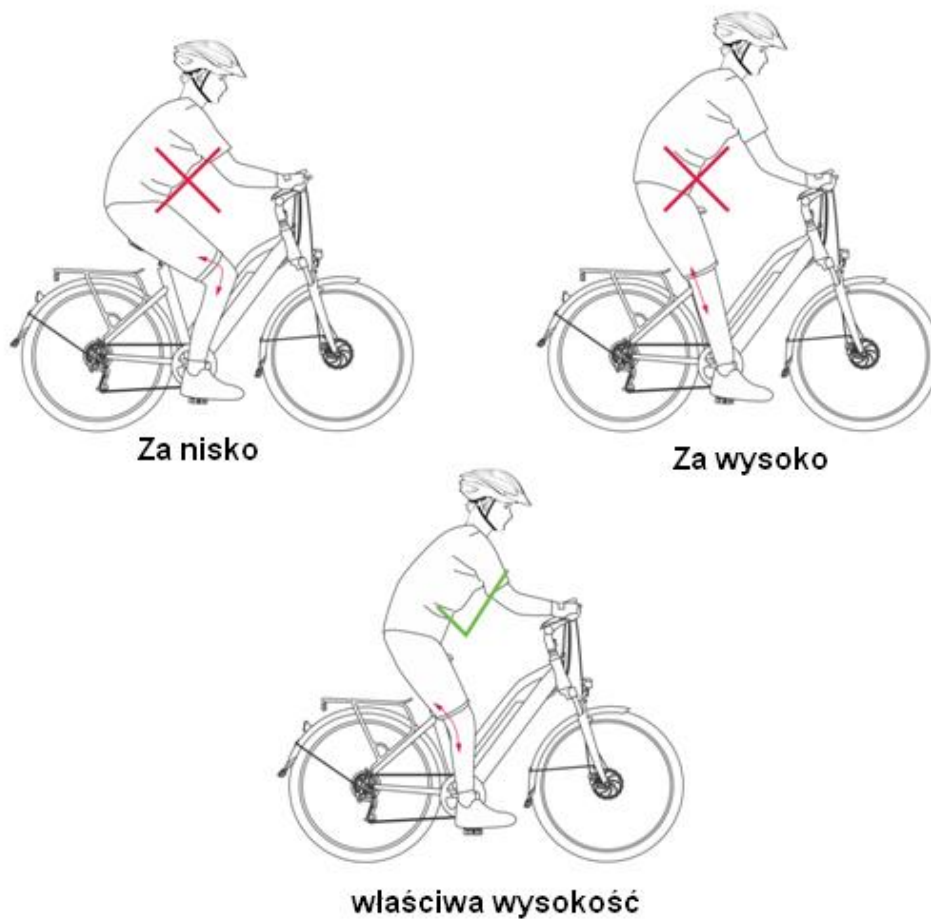
Rower przystosowany jest do jazdy po utwardzonej powierzchni, w taki sposób aby koła nie traciły kontaktu/przyczepności z przedmiotową powierzchnią. Maksymalna waga rowerzysty wraz z bagażem nie powinna przekraczać 120 kg.

 **Uwaga:** Właściciel ponosi odpowiedzialność za nie dostosowanie się do powyższych wytycznych instrukcji, włącznie z utratą gwarancji w przypadku ich naruszenia.


2. Wybór i tryby ustawienia

2.1 Regulacja siedzenia i kierownicy

Istnieje możliwość łatwej regulacji pozycji siedzenia. Siedzenie powinno być ustawione w taki sposób aby rowerzysta miał lekko ugiętą nogę w kolanie w pozycji, gdy pedał znajduje się na najniższym poziomie. Kierownica powinna znajdować się na tej samej wysokości lub nieco niżej niż siedzenie (zgodnie z rysunkiem nr 1).



Rys. 1

 **Uwaga:** Jeżeli rurka od siedzenia nie jest włożona w ramę na minimalną głębokość na niej określoną grozi to jej złamaniem (patrz rysunek nr. 2) .

Prawidłowe ustawienie, to takie, gdzie zaznaczona na rurce minimalna głębokość nie jest widoczna po włożeniu rurki w ramę.



Rys. 2: - Minimalna głębokość

3. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa podczas jazdy.

3.1 Pozycje do sprawdzenia przed rozpoczęciem jazdy.


Przed każdym rozpoczęciem jazdy sprawdź czy rower jest sprawny technicznie, a w szczególności sprawdź następujące pozycje:

- Odpowiednie dokręcenie śrub.
- Mocowań czy żaden element roweru nie jest uszkodzony.
- Czy pozycja do jazdy jest odpowiednia .
- Odpowiednie ustawienie kierownicy.
- Regulację kół.
- Odpowiednie ciśnienie kół.
- Regulację pedałów.
- Przerzutki są odpowiednio wyregulowane.
- Oświetlenie jest odpowiednio ustawione.

Po sprawdzeniu wszystkich powyższych pozycji upewnij się czy kable w rowerze nie są uszkodzone i znajdują się na właściwym miejscu. Co 6 miesięcy rower powinien odbyć kompleksowy serwis w profesjonalnym punkcie obsługi rowerów elektrycznych aby zapewnić jego Użytkownikowi całkowite bezpieczeństwo podczas użytkowania – koszty serwisu ponosi użytkownik.

3.2 Czynności zakazane w trakcie jazdy:

- Jazda na rowerze bez odpowiedniego kasku, spełniającego standardy/wymogi europejskie.
- Jazda po nieprawidłowej stronie jezdni.
- Przewożenie pasażera, jeżeli rower nie jest do tego przystosowany.
- Przewożenie rzeczy na przedniej kierownicy mogące doprowadzić do jej zablokowania lub zablokowania przedniego koła.
- Chwytnie się innego pojazdu podczas jazdy.
- Jazda w zbyt bliskiej odległości w stosunku do innych pojazdów.

 **Uwaga:** Jazda na mokrej i oblodzonej powierzchni jest mniej bezpieczna. Czas hamowania i zatrzymania znacznie się wydłuża, dlatego też trzeba podjąć odpowiednie działania stosunkowo wcześniej aby zatrzymać rower. Jazda po zmierzchu wymaga zastosowania odpowiednich lamp i odblasków, tak aby być widocznym dla innych użytkowników drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dla większego bezpieczeństwa można użyć także odpowiednich naklejek odblaskowych na ubrania. Sprawdź także czy wszystkie światła w rowerze są odpowiednio ustawione i sprawne.

4. Montowanie roweru

Poniżej znajdziecie Państwo przydatne informacje dotyczące montażu naszych rowerów, a zwłaszcza elementów, które wymagają samodzielnego złożenia:

Krok 1: Przygotowanie:

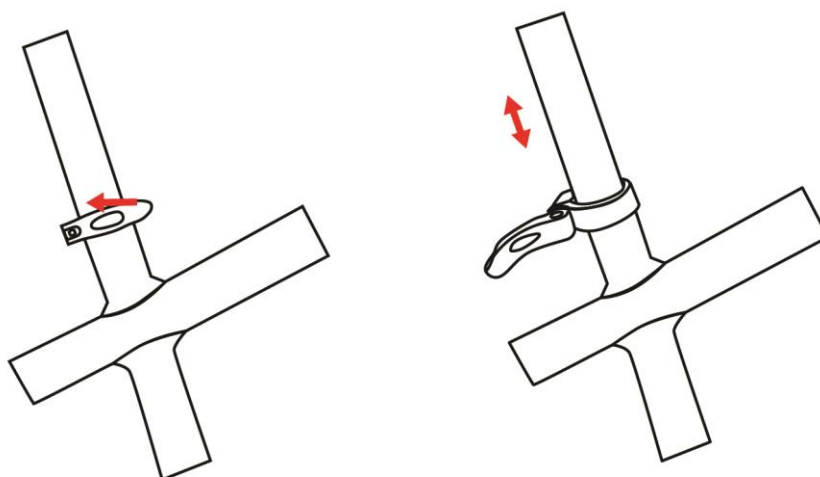
Wyciągnij rower z kartonu wraz ze wszystkimi elementami znajdującymi się w nim. Uważaj aby nie porysować roweru i jednocześnie zachowaj ostrożność aby nie uszkodzić żadnego kabla i innych jego elementów. Upewnij się, że w rowerze nie brakuje żadnego elementu (Rys. 3.).



Rys.3

Krok 2: Montaż siedzenia (Rys.4)

- 1) Odkręć nakrętki zaciskowe (z obydwu stron)
- 2) Włóż siedzenie do ramy.
- 3) Dokręć śruby mocujące siedzenia po obydwu stronach .
- 4) Odkręć śrubę na jarzmie siodła a następnie przesunij końcówkę siedzenia w górę lub dół tak aby była położona równoległe względem podłoża.



Rys.4

UWAGA: SZTYCA MUSI BYĆ WPORWADZONA DO RURY PODSIODŁOWEJ NA TAKĄ GŁĘBOKOŚĆ ABY MINIMALNA GRANICA NA NIEJ ZAZNACZONA NIE BYŁA WIDOCZNA (Rys.5.).

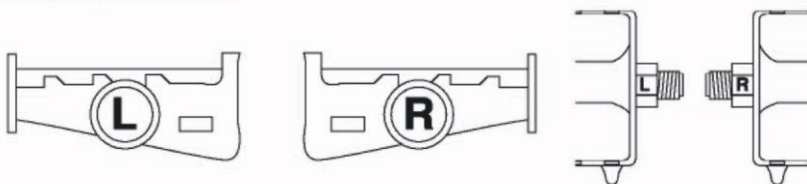


Rys.5.

Krok 3 Mocowanie Pedalów (patrz rys. 6) :

- 1) Pedala na osi oznaczone są literką "R" lub "L".
- 2) Dokręć ręcznie pedał oznaczony literką "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć go kluczem nr 15 z siłą 34N.m
- 3) Dokręć ręcznie pedał oznaczony literką "L" po lewej stronie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć go kluczem nr 15 z siłą 34N.m

PEDAL IDENTIFICATION



Rys. 6: -Mocowanie pedałów

Krok 4 Regulacja hamulców

Hamulce z założenia powinny być ustawione już podczas montażu w fabryce, niemniej jednak kable mają tendencję do deregulacji, w związku z powyższym po pierwszej próbnej jeździe wymagają one sprawdzenia. Regulacja powinna odbywać się również w trakcie użytkowania roweru w przypadku takiej konieczności. Jeżeli będziecie Państwo potrzebowali dodatkowej konsultacji prosimy o zgłoszenie się do profesjonalnego punktu rowerowego.

Krok 5 Montaż przedniego koła (Rys. 7- 9).

Przednie koło jest zdemontowane, dlatego po otwarciu kartonu należy ściągnąć z niego folie zabezpieczającą, poluzować śruby na ośce i zamontować na przednim widelcu. Po zamontowaniu koła należy zamontować błotnik przedni oraz oświetlenie przednie(Rys. 10-12).



INSTRUKCJA OBSŁUGI CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

System wspomagania elektrycznego pomaga rowerzyście zaoszczędzić energię przy jednoczesnym treningu ciała.

Wspomaganie włącza się w momencie wykonania $\frac{3}{4}$ obrotu rundy pedała.

Podczas jazdy na rowerze możemy swobodnie zmieniać tryby wspomagania jazdy.

SPIS :

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
2. Eksploatacja
3. Używanie i ładowanie baterii
4. Używanie i obsługa silnika
5. Obsługa kontrolera
6. Rozwiązywanie prostych problemów
7. Budowa i specyfikacja

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Sugerujemy używać odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi standardami europejskimi.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- Prosimy uważać na poruszanie się podczas wzmożonego ruchu ulicznego.
- Rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- Dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery .
- Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru.
- Waga rowerzysty wraz z bagażem nie powinna przekraczać 120 kg.
- Na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jeden rowerzysta.
- Przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.
- Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- Nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- Sugerujemy włączać oświetlenie po zmierzchu, podczas mgły i za każdym razem, gdy widoczność kierującego może być utrudniona.
- Podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek. Miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.



Ostrzeżenie: Nie myj elektrycznych elementów wodą, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie

3. Eksploatacja

Rower elektryczny, który nabyłeś jest innowacyjną formą transportu. Składa się z aluminiowej ramy, baterii litowej, posiada wysoce wydajny silnik elektryczny, kontroler, wspomaganie Elektryczne , a wszystko po to by zapewnić Ci jak najlepszy komfort podczas jego użytkowania. Aby jak najdłużej i najlepiej wykorzystać możliwości jakie zapewnia zakupiony rower prosimy o pamiętaniu o poniższych wytycznych:

3.1 Skontroluj poniższe punkty przed rozpoczęciem jazdy

3.1.1 Upewnij się, że w oponach znajduje się odpowiednie ciśnienie 3 bary. Poziom uzależniony jest od wagi rowerzysty oraz przewożonego bagażu.

3.1.2 Naładuj w pełni baterię;.

3.2 Włącz baterię

Instrukcja obrazując włączanie baterii bagażnikowej przedstawionej na rys.13.

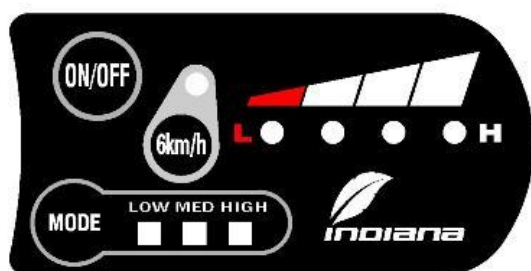


Rys. 13

Upewnij się, że bateria umocowana jest w odpowiedni sposób i jest zamknięta na zamek (zgodnie z punktem 4.2.1) Wciśnij przycisk ON w celu włączenia baterii, w celu wyłączenia wciśnij przycisk OFF (rys.13).

3.3 Funkcje panelu LED (Rys. 14)

- **Uwaga! Gdy system wspomagania jest włączony, po rozpoczęciu pedałowania, rower przyspiesza automatycznie. Dlatego należy bardzo uważać na obszarach o dużym natężeniu ruchu.**
- Rower nie nadaje się do wspinaczki przez dłuższy okres. Będzie wtedy miało miejsce nadmierne obciążenie silnika i to może mieć negatywny wpływ na żywotność baterii.
- Upewnij się, że bateria jest zainstalowana w rowerze i jest zamknięta na klucz.
- Jednostka sterowania znajduje się z lewej strony kierownicy.




Rys.14

- Najpierw przyciskamy włącznik na baterii na pozycje ON (zaświeci się dioda) – rys.13.
- Przyciskiem ON/OFF na wyświetlaczu włączamy i wyłączamy system wspomagania – rys.14.
- Cztery diodowe lampki które świecą się, pokazują stan naładowania baterii, kiedy świecą się 4 lampki bateria jest naładowana, kiedy świeci się tylko jedna należy naładować baterię.
- Rower posiada 3 tryby wspomagania jazdy, **LOW** czyli słaby, **MED** czyli

średni oraz **HIGH** czyli wysoki. W trybie **LOW** prędkość wspomagania to ok. 5km/h, w trybie **MED**, ok. 15km/h, w trybie **HIGH** ok. 25 km/h.

- Przycisk **MODE** pozwala przełączać pomiędzy poszczególnymi trybami. Miejsce gdzie świeci się dioda, oznacza aktualnie używany tryb wspomagania.
- Wspomaganie uruchomi się automatycznie po rozpoczęciu pedałowania.
- Po naciśnięciu przycisku „6km/h” rower będzie jechał samoczynnie z tą prędkością.

 **Uwaga:** Proszę zawsze wyłączać główny wyłącznik baterii, jeżeli rower nie jest w użyciu. Jest to bardzo ważny element dla zachowania energii baterii i jej żywotności.

4. Używanie i ładowanie baterii

4.1 Zalety baterii litowej

INDIANA używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterie litowe, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, są typowym źródłem tzw. zielonej energii.

Ponadto charakteryzują się:

- Brak efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to +40°.

4.2 Montaż i demontaż akumulatora

Jeśli gniazdko Elektryczne jest blisko twojego roweru, możesz ładować baterię bezpośrednio na rowerze.

Jeżeli nie masz możliwości ładowania baterii w miejscu gdzie rower jest zaparkowany, możesz wyjąć baterię z roweru. W celu wyjęcia baterii należy otworzyć zamek na bagażniku.

4.2.1 Wyciąganie i wkładanie baterii (Rys.15):

- Wyciąganie baterii - Przekręć kluczyk w lewą stronę i wysuń baterie.
- Wkładanie baterii – wsuń baterie oraz przekręć kluczyk w prawa stronę.



Rys. 15

4.3 Procedura ładowania

Proszę naładować baterię zgodnie z poniższą instrukcją:



Rys.16

4.3.1 Upewnij się, że włącznik akumulatora jest wyłączony (rys.13). Następnie otwórz pokrywę gniazda ładowania, który znajduje się na tylnej części akumulatora. Rys.16

4.3.2 Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora, a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego

4.3.3 Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania. Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest naładowana.

4.3.4 Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora. Po tej czynności zamknij pokrywę od akumulatora (rys.16).



Uwaga:

- Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów !
- Przed rozpoczęciem ładowania należy bezwzględnie zapoznać się z całą instrukcją obsługi .

4.4 Użytkowanie i obsługa baterii.

W celu wydłużenia żywotności baterii i chroniąc ją przed uszkodzeniem, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

4.4.1 Najlepiej ładuj baterie, kiedy jest już pusta.

4.4.2 Jeżeli jeździsz rowerem niezbyt często ładuj baterię do pełna w każdym miesiącu.

4.4.3 Jeżeli zamierzasz nie używać roweru przez długi okres naładuj baterie do pełna i pozostaw w pomieszczeniu w temperaturze pokojowej, powtórzyć czynność po 3 miesiącach.

4.4.4 Bateria litowa powinna być użytkowana w temperaturze -10°C to $+40^{\circ}\text{C}$, wilgotności $65\pm 20\%$; przechowywana w temperaturze pokojowej.



Uwaga:

- 1) Żywotność baterii może zostać zmniejszona po długim okresie przechowywania bez regularnego ładowania wg. powyższych wskazówek .
- 2) Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż dojdzie do zwarcia i uszkodzenia baterii.
- 3) Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- 4) Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią .
- 5) Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.

4.5 Używanie i obsługa ładowarki

Proszę szczegółowo zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- 4.5.1 Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- 4.5.2 Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką .
- 4.5.3 Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią
- 4.5.4 Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do $+40^{\circ}$

5. Używanie i obsługa silnika elektrycznego

- 5.1 Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnik w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się w momencie kiedy pedały wykonają $3/4$ obrotu osi koła.
- 5.2 Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy . Rower bowiem może ulec uszkodzeniu.
- 5.3 Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenie śrub po obu stronach piasty silnika.
- 5.4 Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze zapięte.

6. Obsługa kontrolera.


Bardzo istotne jest dostosowanie się do poniższych wskazówek:

- 6.1 Zwracaj szczególną uwagę aby chronić kontroler przed deszczem i wodą , gdyż może to spowodować jego uszkodzenie

Uwaga: w przypadku , kiedy dojdzie do zamoczenia kontrolera natychmiast go wyłącz I kontynuuj jazdę bez wspomagania. Możesz kontynuować jazdę na wspomaganiu po upewnieniu się, że kontroler jest całkowicie suchy.

6.2 Chronić kontroler przed silnymi wstrząsami i uderzeniami

6.3 Kontroler powinien być użytkowany w temperaturze od -15°C do +40°C

 **Uwaga:** nie wolno otwierać skrzynki kontrolera , powoduje to natychmiastową utratę gwarancji. W celu jego naprawy proszę udać się do punktu zakupu roweru, skontaktować z producentem lub autoryzowanym punktem serwisu.

7. Rozwiązywanie prostych problemów

Poniższe informacje służą do zapoznania się przez Użytkownika z problemami jakie mogą wystąpić. Nie stanowią bowiem wskazówek do tego aby naprawić problem, gdyż zadanie to leży po stronie autoryzowanego serwisu.

OPIS PROBLEMU	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA
Po włączeniu przycisku baterii w pozycji "on" i rozpoczęciu pedałowania nie działa system wspomagania	Kabel prowadzący do silnika jest niepodłączony.	Sprawdź czy połączenie na kablach silnikowych jest dobrze związane.
	Dźwignie hamulcowe nie odbijają do końca powodując odłączenie prądu.	Sprawdź dźwignie hamulcowe do ich normalnej pozycji w momencie kiedy nie hamujemy.
	Bezpiecznik na baterii jest spalony.	Sprawdź czy bezpiecznik nie jest spalony, jeżeli jest zanieść baterię do pkt serwisowego.
	Kable które spinają się w puszcze pod kierownicą są rozpięte.	Otwórz puszkę i sprawdź połączenia.
Dystans przejechanych kilometrów po naładowaniu baterii jest coraz krótszy. (pamiętajmy iż im większa waga rowerzysty i bagażu tym mniejszy zasięg kilometrów)	Czas ładowania nie był wystarczająco długi	Naładuj baterię zgodnie z wytycznymi pkt 4.3 przedmiotowej instrukcji
	Zbyt niska temperatura powietrza	W okresie zimowy/przy temperaturze poniżej 0°C, bateria powinna być przechowywana w temperaturze pokojowej
	Mamy dużo podjazdów pod górkę, lub jedziemy	Staraj się unikać złych warunków drogowych. W normalnych

	pod wiatr, albo droga jest z złej kondycji.	warunkach dystans się zwiększy.
	Niskie ciśnienie w oponach	Napompuj powietrze w kolach i upewnij się, że poziom wynosi 3 bary.
	Częste hamowanie i startowanie od zera.	W normalnych warunkach sytuacja się poprawi.
	Bateria nie była użytkowana przez długi okres czasu	Ładuj ją regularnie, zgodnie z wytycznymi przedmiotowej instrukcji
Po włączeniu do gniazda zasilania, lampka ledowa na ładowarce nie świeci się	Problemy z gniazdem zasilającym	Napraw gniazdo zasilające.
	Słaby kontakt między wtykiem ładowarki a źródłem zasilania.	Sprawdź połączenia kabli.
		Jeżeli podawane możliwe przyczyny są inne, zaprowadź rower do pkt serwisowego
Po zakończeniu ładowania 4-5 godzin lub więcej, wskaźnik LED ładowarki jest nadal czerwony, a bateria nie jest jeszcze pełna Uwaga: bardzo ważne jest, aby naładować akumulator ściśle według rozdziału 4.4, określonych w niniejszej instrukcji, aby uniknąć kłopotów i uszkodzenie roweru	Temperatura otoczenia wynosi powyżej 40 C	Naładuj baterię w miejscu poniżej 40 ° C
	Temperatura otoczenia jest poniżej 0 ° C.	Naładuj baterię w miejscu z temperaturą pokojową.
	Za bardzo rozładowana bateria, nie była dawno ładowana	Proszę skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia stanu baterii
	Napięcie wyjściowe jest zbyt niski, aby naładować baterię.	Brak ładowania, kiedy zasilanie jest niższe niż 100V

8. Specyfikacja

Dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym	25KM/H
Dystans na całkowicie naładowanej baterii	36V: do 50 km (stopień naładowania, wiatr , warunki drogowe)
Wartość zabezpieczenie prądowego	15A±1A (poniżej 36V)
Ochrona wartości napięcia	31V(poniżej 36V)

Dane techniczne dotyczące silnika:

Typ silnika:	Bezszcotkowy, bezoporowy
Max głośność:	<60db
Moc znamionowa:	250W
Max moc:	250W
Napięcie wyjściowe	36V

Dane techniczne dotyczące baterii:

Typ baterii	Bateria litowo-jonowa
Napięcie	36V
Pojemność	6,6 Ah



KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancji

1. Sprzedający udziela 24 miesięcznej gwarancji na zakupiony rower elektryczny licząc od daty zakupu lub 12 miesięcznej gwarancji dla osób prowadzące działalność gospodarczą licząc od daty zakupu.
2. Gwarancja na baterię wynosi 12 miesięcy licząc od daty zakupu.
3. Podstawa uznania reklamacji w okresie gwarancji jest ważna i wypełniona karta gwarancyjna oraz paragon zakupu. Karta gwarancyjna nie wypełniona, względnie wypełniona jedynie w części, to jest nie zawierająca modelu roweru, daty sprzedaży, stempla (pieczętki) lub podpisu sprzedawcy jest nieważna.
4. Gwarantem w rozumieniu niniejszej karty jest firma EcoBike
5. Gwarant zaleca wykonanie przeglądu rozruchowego po 100km jednak nie później niż po 2 miesiącach od daty zakupu roweru. W przypadku niedokonania przeglądu gwarancja traci ważność. Koszt takiego przeglądu ponosi użytkownik.
6. Gwarancja zapewnia nabywcy bezpłatne usunięcie błędów konstrukcyjnych, montażowych lub wad materiałowych zaistniałych w toku normalnej eksploatacji.
7. Prawo oceny danego uszkodzenia mają tylko wskazane przez Gwaranta punkty serwisowe. Ocena odbywa się na zasadach ustalonych przez producenta, które są jednakowe dla wszystkich użytkowników danego sprzętu.
8. **Gwarancji nie podlegają:** ogumienie, klocki hamulcowe, cięgna hamulców, rozcentrowane koło, podzespoły które zostały nadmiernie zniszczone przez uderzenia lub uszkodzenia mechaniczne, odpryski lakieru, zerwanie gwintu korb oraz zużycie żarówek, naturalne zużycie łańcucha, koronek trybu, naturalne zużycie akumulator (stwierdzone na podstawie ekspertyzy) w ramach gwarancji naprawia się lub wymienia wadliwe części lub podzespoły , w przypadku 3 zasadnych napraw rower będzie wymieniony przy 4 zasadnym zgłoszeniu.
9. Użytkownik (Nabywca) traci swoje prawa wynikające z gwarancji w przypadku gdy:
 - stosuje sprzęt niezgodnie z przeznaczeniem (skoki, akrobacja, jazda wyczynowa itp.),
 - uszkodzi mechanicznie sprzęt, niewłaściwie przechowuje sprzęt,
 - nie wykonuje smarowania i konserwacji sprzętu,
 - stosuje niewłaściwe materiały zabezpieczające lub użytkuje sprzęt niezgodnie z instrukcją,
 - uszkodzi sprzęt w związku z zdarzeniem losowym (np. wypadek drogowy),

- dokonuje prób naprawy sprzętu przez nieuprawnione osoby lub samodzielnie dokonuje innych czynności niż określone w pkt 9 niniejszej karty gwarancyjnej.
10. Do obowiązków użytkownika (Nabywcy) należy wykonanie;
- czynności obsługowych i regulacyjnych,
 - czynności sprawdzających i likwidujących wszelkie luzy połączeń śrubowych
 - czynności polegających na sprawdzeniu i bieżącym uzupełnianiu powietrza w ogumieniu
 - czynności sprowadzających się do utrzymania w czystości całego sprzętu a w szczególności łańcucha, zębaki oraz innych części ruchomych.
 - W przypadku baterii należy dbać przede wszystkim o to żeby;
 - podczas pierwszego użycia lub jeśli nie była długo używana, bateria powinna być wyczerpana do końca i naładowana do maksimum,
 - wyczerpana bateria powinna być naładowana w ciągu 24h,
11. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas bateria powinna być naładowana do maksimum , wyciągnięta i pozostawiona w suchym i ciepłym miejscu. Min temperatura przechowywania to minimum około 10 stopni Celcjusza
12. Jeśli rower nie jest używany bateria powinna być doładowywana raz w miesiącu.
13. Reklamowany sprzęt użytkownik (Nabywca) ma obowiązek dostarczyć na własny koszt do punktu zakupu po uprzednim oczyszczeniu go z błota, piasku i innych zanieczyszczeń.
14. Postępowanie reklamacyjne rozpoczyna się z chwilą dotarcia reklamowanego produktu do serwisu.
15. Wykonawca powinien zakończyć naprawę w ciągu 14 dni roboczych od daty przekazania reklamacji. Naprawy gwarancyjne będą wykonywane bezpośrednio w serwisie gwarancyjnym dealera. W przypadku gdy rower został oddany do ekspertyzy termin rozpatrzenia reklamacji może wydłużyć się o kolejne 7 dni roboczych (łącznie 21 dni roboczych)
16. Koszty wynikłe ze złożenia nieuzasadnionej reklamacji (ekspertyza) ponosi składający reklamację.
17. Od decyzji Gwaranta rozstrzygającej o uznaniu bądź nie uznaniu reklamacji, nie służy odwołanie do Gwaranta.
18. Gwarancja nie obejmuje rekompensaty za utratę czasu, za czasową niesprawność zestawu, niewygodę oraz związane ze złożeniem reklamacji niedogodności lub koszt.
- Uprawnienia i obowiązki wynikające z tytułu Gwaranta określa Kodeks cywilny.

19. Ewentualne sprawy sporne związane z realizacją obowiązków gwarancyjnych rozstrzyga Sąd właściwy dla siedziby Gwaranta
20. Gwarancja niniejsza ograniczona jest tylko do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Karta gwarancyjna

Rower elektryczny INDIANA

MODEL:
NUMER RAMY :
NUMER BATERII :
NUMER SILNIKA :
DATA ZAKUPU:

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

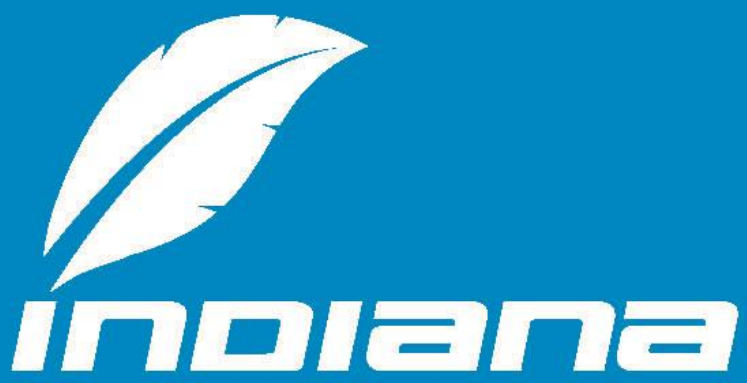
.....

DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZĄTKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

ZALECANY PRZEGLĄD „ZEROWY” PO PIERWSZYCH 60 DNIACH EKSPLOATACJI (przegląd podlega opłacie, wykonano/niewykonano) *niepotrzebne skreślić*

--



www.rowery-indiana.pl